



**tipVIJFHEERENLANDEN.nl**

Meedenken • Meepraten

# Publieke raadpleging onder de inwoners van Vijfheerenlanden over fietsveiligheid

13 maart 2020

## Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1. Resultaten	3
Fietsveiligheid	3
2. Onderzoeksverantwoording	15
Methodiek	15
Leeswijzer	15
3. TipVijfheerenlanden	16
4. Toponderzoek	17

## Samenvatting

### **Fietsveiligheid**

Op vraag "1 In hoeverre vindt u bovenstaande situatie (on)veilig?" antwoordt in totaal 52% van de respondenten: "(zeer) onveilig". In totaal antwoordt 9% van de respondenten: "(zeer) veilig". Het meest gekozen antwoord (30%) is: "Zeer onveilig ". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Onveilig ".

Op stelling 2 'Het fietspad op de Jan Blankenbrug is te smal voor de fietsdrukte' antwoordt in totaal 49% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 9% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (28%) is: "Zeer mee eens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee eens".

Op vraag "3 Wat is volgens u de beste optie?" antwoordt 32% van de respondenten met "weet niet".

Op vraag "4 Welke maatregelen zou de gemeente Vijfheerenlanden het best kunnen nemen om de verkeersveiligheid van fietsers in Vijfheerenlanden te verbeteren?" antwoordt 42% van de respondenten met "Fietspaden verbreden".

*Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipVijfheerenlanden, waarbij 415 deelnemers zijn geraadpleegd.*

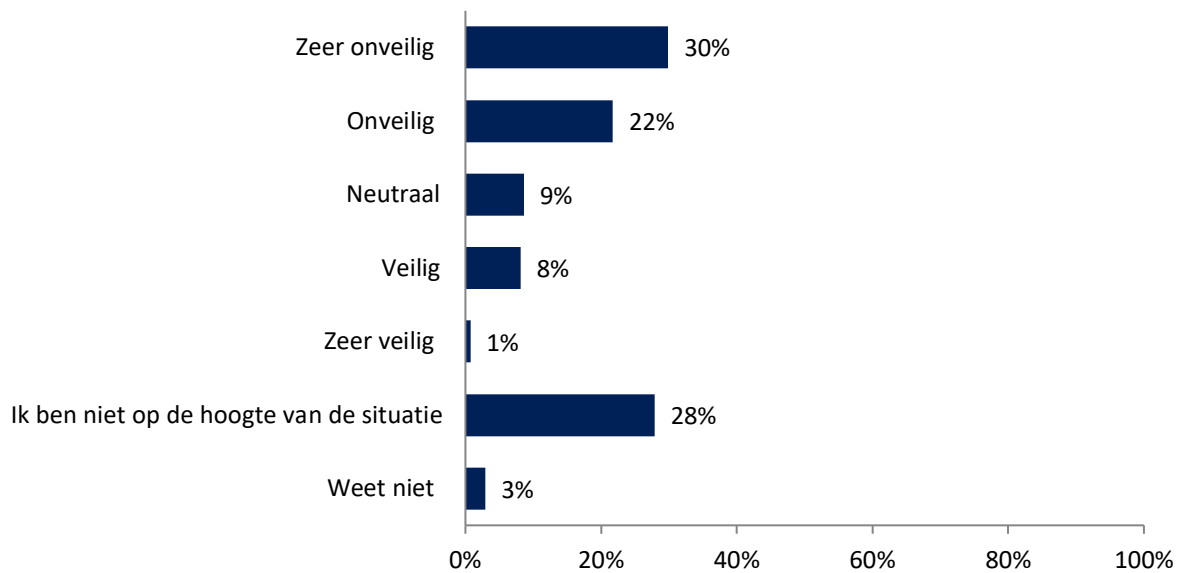
## 1. Resultaten

### Fietsveiligheid

Foto: André Bijl Honderden inwoners van Vianen hebben in een petitie gericht aan Rijkswaterstaat aandacht gevraagd voor de onveilige situaties op de Jan Blankenbrug. Volgens de ondertekenaars is het fietspad te smal voor de fietsdrukte.

#### 1 In hoeverre vindt u bovenstaande situatie (on)veilig?

(n=405)



Op vraag "1 In hoeverre vindt u bovenstaande situatie (on)veilig?" antwoordt in totaal 52% van de respondenten: "(zeer) onveilig". In totaal antwoordt 9% van de respondenten: "(zeer) veilig". Het meest gekozen antwoord (30%) is: "Zeer onveilig ". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Onveilig ".

## Toelichting

Zeer  
onveilig

- Als ik over de brug ga, ben ik als de dood dat ik geschept wordt door een uitwijkende auto. Er gaat ook heel veel vrachtverkeer over die gaan volgens mij bij een ongeluk dwars door de bescherming voor de fietsers heen. Ik kan niet snel genoeg over de brug zijn.
- De brug is veel te snel voor fietsers en brommers. Veel scholieren rijden met 3 of 4 naast elkaar, vaak met grote fietsmanden of bakken voor op de fiets. Ook gevaarlijk met tegemoetkomend verkeer!
- De fietsstrook is al versmald, als er nu iets gebeurt op de hoofdrijbaan, zijn de fietsers en bromfietsers kansloos!
- Deze fietsbrug is zeer onveilig, bijvoorbeeld bij inhalen en/of passeren. Heb ik het nog niet eens over de uitlaatgassen. Bij voorkeur zie ik ook graag uitbreiding buslijnen. Er gaan veel leerlingen uit Vianen in Nieuwegein naar school. Deze scholen zijn niet allemaal met de bus goed bereikbaar.
- Drukke en snelheidsverschillen tussen gebruikers en te smalle omgeving.
- Geen goede scheiding tussen fietspad en autoweg
- Het is inderdaad heel onveilig, als er twee fietsers in tegenovergestelde richting komen, wil er ook graag nog een scooter tussendoor en dat is veel te smal. In het begin was het fietsgedeelte breder. Ook de overgang van brug naar gewone weg{roosters} is heel gevaarlijk. Heb al een keer een klacht ingediend bij de gemeente, maar die gaat hier niet over zeggen ze.
- Het is met name tijdens donker weer dat het rijden over de brug 'intens' door langzame fietsers, snelle fietsers, brommers en de daarnaast liggende snelweg. Inschatten is lastig door deze omstandigheden.
- Het is prima dat er een afscheiding is, maar zeker als je hoort dat er toch regelmatig rond de brug ongelukken zijn, je weet gewoon dat als er echt wat gebeurt je als fietser dan echt heel kwetsbaar bent daar.
- Het wachten is op de 1e vrachtwagen of bus die zich door de vangrail heen het fietspad op beweegt
- Ik heb hier in het verleden een ongeluk gehad.
- Onze dochter fiets over dit fietspad naar school in Nieuwegein. Ik maak mij hierbij altijd zorgen over het fietspad over de brug. Vroeger fietste ikzelf over de Lekbrug naar school. Dat fietspad was een stuk breder en veel meer afgescheiden van de snelweg naar mijn idee. Ik hoop echt dat hier snel een oplossing voor gevonden wordt!
- Te smal te veel snelheidsverschillen
- Te smal, mix van zeer langzaam (wandelaars) tot aan (te) snel "langzaam" verkeer.
- Te smal. Als er een tegemoetkomende fietser is, dan kan er niemand meer passeren. Als er een ongeluk gebeurt, dan hebben fietsers geen schijn van kans.
- Voel mij erg onveilig op mijn fiets zo dicht op de snelweg
- Vooral tijdens spitsuren

Onveilig

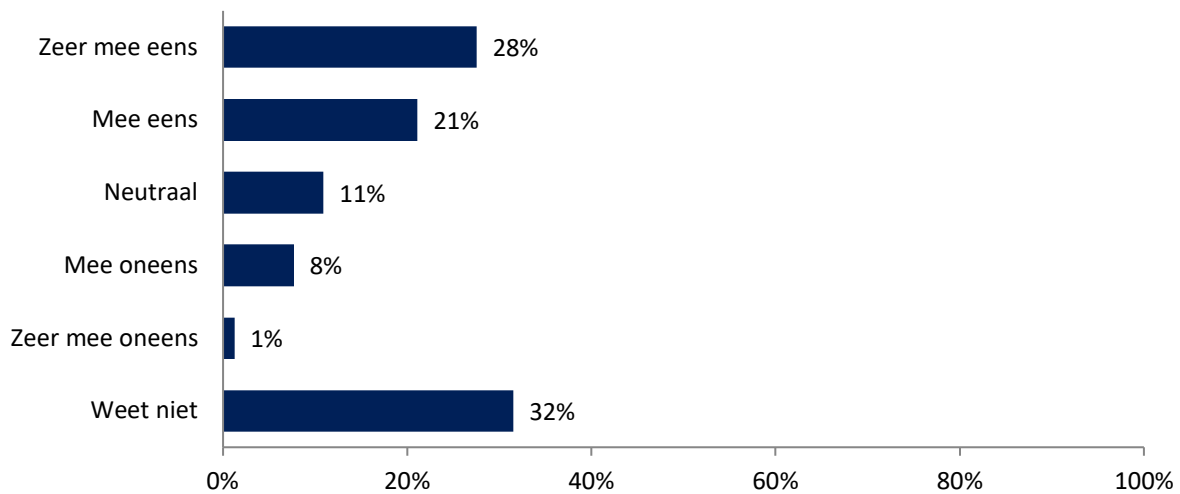
- De onveiligheid word mede veroorzaakt door het gedrag van sommige fietsers, met name het met meer dan 2 personen naast elkaar fietsen.
- Er is nauwelijks ruimte om een groep slingerende scholieren te passeren.
- Lijkt me onveilig omdat het verkeer er relatief dicht langs raast. Lijkt me ook onveilig doordat je op de brug last kunt hebben van rukwinden. En het lijkt me lastig om andere fietsers in te halen als het wat drukker is.
- Te smal en te dicht op de automobilisten.

- Vooral met schoolkinderen die naast elkaar blijven rijden. In combinatie met tegenliggers op fiets of erger nog brommer.
- Neutraal
- Als de snelheid op de brug voor snelle elektrische fietsen en brommers eens aangepast werd?
  - Het ziet er niet onveilig uit. Zijn er ongevallen bekend? Hoe breed moet het zijn ivm de drukte?
  - Is het al mis gegaan?
- Veilig
- Kan er niet over oordelwn. Fiets er nooit. Dus geen idee hoe druk het er soms is.
- Zeer veilig
- Kijk eens in de plaatsen in de gemeentes. Daar mogen zelfs mensen op een fiets pad van 4 tegels breed beide kanten op fietsen, dat is pas onveilig. Straten die wettelijk ongeschikt zijn, om fietsers in tegengestelde richting te laten fietsen, vindt men in Leerdam gewoon en geeft met toestemming voor.
- Ik ben niet op de hoogte van de situatie
- Daar kan ik niets overzeggen ,komt er nooit met de fiets
  - Ik ben niet op de hoogte van de situatie maar het moet wel veilig zijn.
  - Ik fiets daar niet. dus kan er geen mening over geven. maar weet wel dat er nog een brug is die door veel mensen gebruikt wil worden als fiets/ looppas. en denk dat het wel veiliger is.
- Weet niet
- Geen mening kom er nooit op de fiets
  - Heb geen fiets, en maak dus geen gebruik van de brug
  - Ik fiets daar nooit
  - Ik fiets er nooit
  - Maak er geen gebruik van

## 2 'Het fietspad op de Jan Blankenbrug is te smal voor de fietsdrukte'

(In welke mate bent u het (on)eens met bovenstaande stelling?)

(n=403)



Op stelling 2 antwoordt in totaal 49% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 9% van de respondenten: "(zeer) mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (28%) is: "Zeer mee eens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee eens".

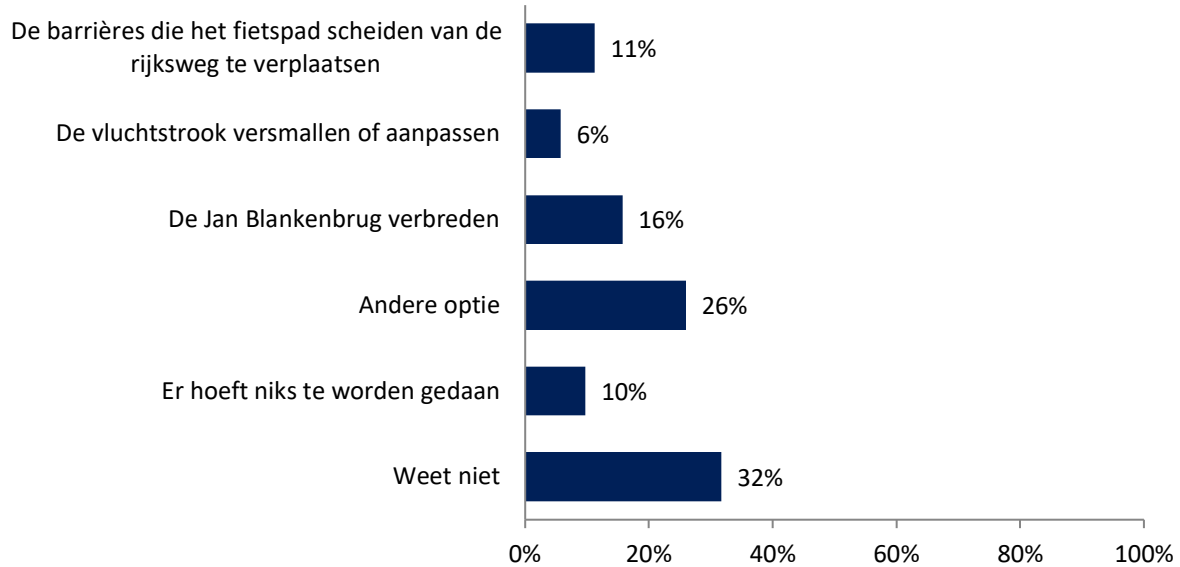
### Toelichting

- Zeer mee eens**
  - De Jan Blankenbrug is niet gebouwd voor fietsverkeer
  - Het fietspad is inderdaad te smal voor de fietsdrukte in de spits. Verbreden helpt de veiligheid te vergroten maar alleen als ook het gedrag van de fietsers verbetert.
  - Het is bijna altijd botsen: scooters wielrenners, elektrische fietsen en mensen die niet snappen wat een fietsbel betekend zijn een gevaarlijke combi op een heel smal stukje.
  - Ik moet op mijn scootmobiel ook regelmatig de brug over en zeker bij drukte niet prettig en onveilig
  - Vooral als je naar beneden rijdt en je komt tegenliggers tegen dan kan dat bij een val zeer ernstig letsel veroorzaken
  - Zie antwoord hierboven
- Mee eens**
  - Het fietspad oogt smaller dan het is door de dunne barrière tussen fietspad en snelweg.
  - Zeker in de zomer met veel recreatiefietsers en wielrenners.
- Neutraal**
  - Ik fiets daar nooit dus kan ik moeilijk een mening geven.
  - Niet voor de drukte, maar voor de grote verschillen in snelheid
- Weet niet**
  - Ik kom daar nooit.
  - Ken de situatie niet maar men kan elkaar passeren.

Volgens sommige inwoners is de brug te smal en worden er verschillende mogelijkheden genoemd om dit te verhelpen. 1. De barrières die het fietspad scheiden van de rijksweg te verplaatsen 2. De vluchtstrook versmallen of aanpassen 3. De Jan Blankbrug verbreden

### 3 Wat is volgens u de beste optie?

(n=401)



Op vraag "3 Wat is volgens u de beste optie?" antwoordt 32% van de respondenten: "Weet niet".

#### Andere optie, namelijk:

- Aan een kant van de brug een verbreed fietspad maken
- Andere afscheiding
- Aparte fiets hangbrug onder huidige brug
- Aparte fiets/voetbrug maken.
- Aparte fiets/wandel brug of meer solide afscheiding
- Barrière verbeteren. Bijv. hoger maken.
- Barrières verplaatsen én aanzienlijk verstevigen
- Boog brug heropenen
- Brug voor langzaam verkeer
- De afscheiding verplaatsen en verhogen.
- De baan aan de andere kant voor tractoren verwijderen en zo ruimte creëren voor een voetgangerspad en breder fietspad
- De barrières verbeteren
- De bestaande boogbrug gebruiken voor fietsers
- De boogbrug behouden
- De boogbrug gebruiken. Zijn jullie zelf de brug al eens opgefietst? Pittig klimmetje voor alle fietsers. Boogbrug veel vriendelijker.
- De boogbrug in ere herstellen.
- De brug die er naast ligt als fiets brug gebruiken
- De brug die er naast ligt maken voor fietsers!
- De brug met de bogen gebruiken



- De Jan Blankenbrug verbreden of de oude boogbrug (multifunctioneel) gebruiken. Zij alle commerciële mogelijkheden onderzocht zodat er tegen de kosten ook inkomsten gegenereerd kunnen worden?
- De Lekbrug gebruiken voor fietsers en voetgangers en anders de brug verbreden.
- De oude boogbrug gebruiken voor langzaam verkeer
- De oude brug aanpassen
- De oude brug als fietsbrug gebruiken
- De oude brug als fietspad gebruiken.
- De oude brug ernaast gebruiken
- De oude brug gebruiken als fietspad
- De oude brug gebruiken of Fietspad aan één zijde van de brug
- De oude brug gebruiken voor fietsers en voetgangers, die is ook minder hoog om tegenaan te fietsen
- De oude brug hiervoor gebruiken.
- De oude brug in een of andere vorm behouden als fiets-/voetgangersbrug
- De oude brug in gebruik nemen
- De oude brug laten liggen en geschikt maken voor fietsers
- De oude brug laten schilderen door thuislopers en gepensioneerden en die oude brug fietsbrug maken
- De oude brug voor fietsers openstellen
- De oude brug, die nu ligt te verpieteren en voorheen gebruikt werd als fietspas, weer in ere herstellen.
- De oude Lekbrug
- De oude lekbrug als loop en fietsbrug gaat gebruiken
- De oude Lekbrug gaan gebruiken voor het langzame verkeer.
- De oude lekbrug gebruiken als fiets/loop pad
- De oude lekbrug gebruiken als fietsbrug
- De oude Lekbrug gebruiken als fietsbrug
- De oude Lekbrug gebruiken voor fietspad en voetpad.
- De oude lekbrug gebruiken zolang deze er nog is
- De oude lekbrug voor fietspad
- De oude brug gebruiken voor fietsers etc
- De scholieren netjes opvoeden en niet met 4 man naast elkaar laten fietsen en bellen op de fiets
- Die barrières lijkt weinig te kunnen doen als er een bus opklapt. Aparte fietsbrug.
- Een andere afscheiding die verkeer tegenhoud
- Een aparte fiets en wandelbrug maken. Hiervoor kan de bestaande boogbrug gebruikt worden
- Een aparte fiets voetgangersbrug. De oude brug hiervoor gebruiken en anders Jan Blankenbrug verbreden
- Eenrichtingsverkeer langs beide kanten van de brug
- Er ligt toch nog een oude bruggebruik die voor het fiets verkeer.
- Fietsers gebruik laten maken van de oude boogbrug + wandelaars
- Fietsers over de andere kant laten gaan
- Fietsers over de boogbrug. Die is ook veel minder hoog en fietst dus behalve veiliger ook makkelijker
- Fietsers over de oude brug. Veilig en goed te organiseren
- Fietspad op de oude brug
- Fietspad verbreden en scheiding veiliger maken
- Fietspad verplaatsen naar andere brug
- Geen idee maar ik zou de goedkoopste kiezen.

- Geheel vrij maken van de A2
- Geluidsscherm/ hogere afscheiding
- Hogere afscheiding net als bij Everdingen bepaalde geluidswallen plaatsen?
- Ik laat het over aan de deskundigen
- Ik weet niet of er aan de andere kant ook een fietspad ligt maar dan zou je de ene kant voor een richting kunnen gebruiken en de andere kant voor de andere richting gebruiken en heb je geen tegenliggers meer en is het breder. De vluchtstrook weghalen vind ik geen goede oplossing. Nu heb nog een stukje extra ruimte tussen de auto's en fietsers is veiliger en ook de barriere moet goed zijn als er een automobilist niet oplet dat de fietsers niet de dupe is. De fietsers is al zo kwetsbaar.
- Jammer dat er geen meerdere antwoorden mogelijk zijn. De beste optie zou zijn een aparts fietspad aanleggen, bijvoorbeeld op de plek van de oude brug. (Vervangen). Jan Blanke brug verbreden zou ook optie kunnen zijn.
- Jan Blankenbrug verbreden (hang er een nog een fietsstrook aan), in de tussentijd open de "oude" brug tot het e.a.a. is opgelost. Waarom moeten er eerst zware ongelukken gebeuren (is al gebeurd) VOORDAT de put wordt gedempt?
- Lekbrug opknappen en als fiets brug inzetten
- Nieuwe fietsbrug, oude lekbrug gebruiken
- Nieuwe fietsroute bij verbreding lekbrug A27 realiseren, om druke te spreiden. En / of een nieuwe fietsbrug realiseren bij veer Nieuwegein (dus i.p.v. de veerboot), veel gezonder en prettiger fietsen.
- Op de oude lekbrug
- Opknappen van de boogbrug
- Oude boogbrug gebruiken
- Oude brug als fietsbrug gebruiken
- Oude brug behouden voor fietsers en wandelaars!
- Oude brug gebruiken
- Oude brug gebruiken als fietsbrug
- Oude brug gebruiken voor defietsers
- Oude brug gebruiken als fietspad
- Oude brug in gebruik nemen als fietspad
- Oude brug ombouwen voor fietsers en wandelaars
- Oude brug renoveren en daar lokaal verkeer + fietsers overheen laten gaan
- Oude brug renoveren tot fietsbrug
- Oude Lekbrug gebruiken als fietspad en landbouw verkeer
- Oude lekbrug gebruiken. (2x)
- Oude lekbrug openen voor fietsverkeer
- Oudere brug gaan gebruiken voor wandelaars en fietsers.
- Over de oude brug fietsen (2x)
- Over oude brug(die er naast ligt)
- Snelheid beperken
- Snelweg verbreden en aparte fietsbrug aanleggen
- Toch de geliefde boogbrug hiervoor gebruikrn
- Van de oude brug loop en fietsbrug maken ondanks het feit dat er andere plannen mee zijn gemaakt. Gewoon terugkomen op het feit dat wij in Vianen die brug nodig hebben! n
- Veilige aparte fiets en loopbrug creëren
- Veiligere afscheiding tussen snelverkeer en fietsers
- Verbreden en beter afscheiding met het snelverkeer
- Verbreden fietspad en bovendien: geen bromfietsen meer toelaten. Hen scheiden van het fietsverkeer, zij kunnen bijvoorbeeld aan de andere kant de brug over.

- Verplaatsen van het fietspad, zodat het niet te dicht op de rijdende auto's is
- Wellicht aan de brug een apart fietspad aanbrengen. Ik weet niet of dat technisch mogelijk is.

## Toelichting

De barrières die het fietspad scheiden van de rijksweg te verplaatsen

De vluchtstrook versmallen of aanpassen

De Jan Blankenbrug verbreden

- Er is geen verschil tussen optie 1 en 2 . Beide zijn relatief eenvoudig en goedkoop te realiseren zonder onoverkomelijke gevolgen voor de veiligheid op de snelweg als gevolg van een smallere vluchtstrook. Het pad voor het langzaam verkeer aan de westkant is namelijk ruim een halve meter breder dan het fietspad en dus is de vluchtstrook aldaar ook smaller.
- Een veilige degelijke afscheiding tussen fietspad en rijweg.
- Als de vluchtstrook wordt versmald komt het autoverkeer dicht op het fietsverkeer en dat is ook niet veilig. De brug is gewoon te smal gebouwd. Deze moet in geheel breder. Of er moet een speciale fietsbrug gemaakt worden.
- De eerste twee opties zijn m.i. twee zijden van dezelfde medaille en bovendien betaalbare lapmiddelen. De brug verbreden is uiteindelijk de veiligste maar wel de duurste optie. Hoe het fietspad de eerste jaren was, was het veilig maar toen had de snelweg vast een baan minder wat nu waarschijnlijk ook geen goed idee meer is.
- Op dit zeer drukke punt is een smallere vluchtstrook niet wenselijk.
- Waarheen wil je de barrières verplaatsen? Er moeten gewoon deugdelijke afscheiding komen. Er zijn best wel wat auto ongelukken op/rond de brug gebeurd dus ruimte van de autoweg afsnoepen lijkt voor de auto's onveilig. Er staat ook heel vaak file op de brug dus misschien is een algehele verbreding best een aardig idee. Maar er ligt nu al een brug naast die niet gebruikt wordt... Persoonlijk zou ik de boogbrug graag als fiets/voetgangersverbinding hebben, maar uit de berichtgeving maak ik op dat dit niet politiek/technisch mogelijk of wenselijk is. Maar anders die dus slopen en de huidige brug lekker zo breed maken, gelijk de auto's ook iets meer ruimte geven (of een busbaan aanleggen!).

Andere optie, namelijk:

- De boogbrug is een icoon en cultureel erfgoed
- Ik snap dat het bouwen van een aparte fietsbrug kostbaar is, dus als tweede alternatief zou ik de vluchtstrook versmallen. Maar de hele brug gebruiken voor autoverkeer levert wellicht economische winst op doordat er veel minder files ontstaan.
- Strengere beveiliging/maatregel treffen aan de landbouwverkeerskant. Hier rijden nu nog met grote regelmaat fietsers. Dit is pas een levensgevaarlijke situatie.
- Verwijzing naar pontje is geen optie! Dit is zo afhankelijk van waar uit vianen je komt en wat je reisdoel is. Overigens vaart de pont niet bij extreem weer.

Er hoeft niks te worden gedaan

- Als men zich gewoon gedraagt tijdens het fietsen, dus ook niet inhalen of andere manoeuvres, hoeft men niets te veranderen.

Weet niet

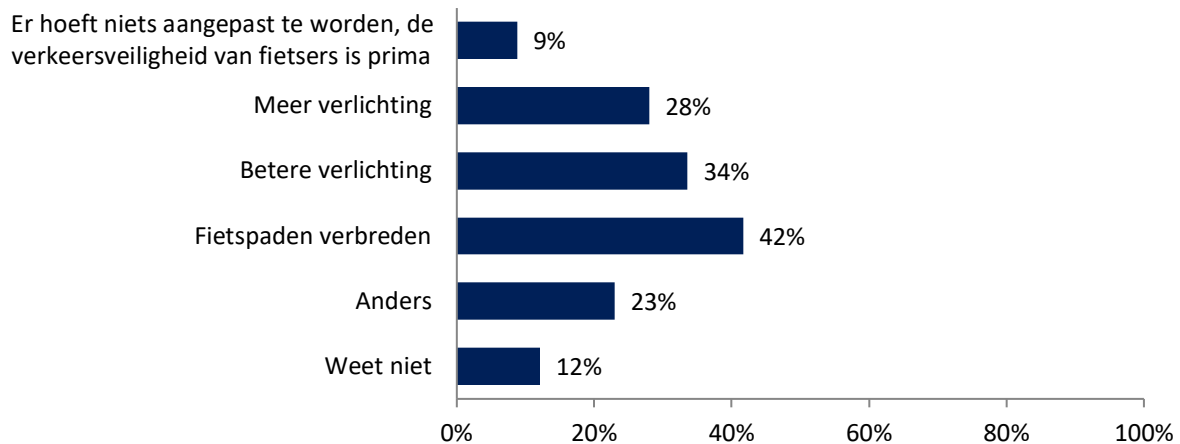
- Ik fiets daar nooit, maar een vluchtstrook versmallen lijkt me geen veilig alternatief.

Om de verkeersveiligheid van fietsers te verbeteren, kan de gemeente Vijfheerenlanden verschillende maatregelen nemen zoals meer verlichting of het verbreden van de fietspaden.

#### 4 Welke maatregelen zou de gemeente Vijfheerenlanden het best kunnen nemen om de verkeersveiligheid van fietsers in Vijfheerenlanden te verbeteren?

(meerdere antwoorden mogelijk)

(n=396)



Op vraag "4 Welke maatregelen zou de gemeente Vijfheerenlanden het best kunnen nemen om de verkeersveiligheid van fietsers in Vijfheerenlanden te verbeteren?" antwoordt 42% van de respondenten: "Fietspaden verbreden".

#### Anders, namelijk:

- Alleen knelpunten oplossen. Over het algemeen is het prima
- Auto's snappen niet dat je als fietser van rechts voorrang hebt.
- Bepaalde knelpunten aanpakken, bv. het noordelijk deel van de van Puttestraat in Ameide
- Bestrating/asfalt effenen
- Beter onderhouden zeker de tegelfietspaden
- Beter onderwijs voor scholen
- Betere bestrating. Woon of winkelerven zoals op de Voorstraat in Vianen ook daadwerkelijk inrichten als woonerven met de nodige snelheidsremmende maatregelen. Dit geldt ook voor de inrichten van 30 km zones.
- Betere verlichting, ruimere fietspaden, geen scooters op fietspad. Duidelijkheid op de rotondes.
- Bezorgers e.d. die op de fietspaden staan om bestelling uit te laden bestraffen/bekeuren
- Bij lekbrug en busstation is verlichting vaak defect. In Centrum Vianen zijn de nieuwe straattegels fietsersonvriendelijk/hobbelig en in het gedeelte combi met auto fiets je niet veilig over de Voorstraat.
- Consistent zijn in de regels, bij de ene rotonde heeft de fietser voorrang en bij een rotonde 100 mtr verderop de automobilist.
- De afscheiding met de snelweg verbeteren
- De gemeente autoluw maken.
- De oude boogbrug renoveren
- De oude brug als fietsbrug gebruiken
- De veiligheid op de bentz berg aanpassen, te veel auto's rijden daar en te hard.

- Duidelijkheid creëren over voorraangssituaties: consistente voorraangsregels toepassen.
- Duidelijkheid, overal dezelfde regels qua voorrang. Polderwegen verbreden
- Eenduidigheid voor wat betreft voorrang bij rotondes!
- Fietsers bekeuren die zonder licht rijden
- Fietsers de regels leren en handhaven
- Fietsers moeten zelf beter omgang met de verkeersregels en niet om bijvoorbeeld af te snijden de rotonde op de verkeerde manier omgaan.
- Fietsers scheiden van auto's
- Fietsers voorrang geven op rotondes in Leerdam en daarmee één lijn trekken t.o.v. Vianen en Gorinchem.
- Fietsersstromen in kaart brengen en adequaat voorzien van fietspaden gescheiden van ander verkeer.
- Fietspad langs de Lekdijk tussen Ameide en Lexmond.
- Fietspad van Meerkerk naar arkel voor de vele scholieren
- Fietspaden aan beide kanten en meet wandelpaden zodat wandelaars niet op de fietspaden hieven te lopen. Zoals bij de lekbrug.
- Fietspaden aanleggen waar ze nu niet zijn
- Fietspaden beter bestraten
- Fietspaden controleren op breuken, gaten en hobbels. (Boomwortels ed)
- Fietspaden en voetpaden op de industrieterreinen!
- Fietspaden goed onderhouden. Oa beschadigingen door worteldruk.
- Fietstunnel naar Hoef en Haag / Hagestein, fietsstroken vervangen door fietspaden
- Fietstunnel parallelweg Broekgraaf, fietsers worden nog x doodgereden op parallelweg Leerdam Broekgraaf
- Fietsveiligheid op de Voorstraat Vianen is problematisch. Voor de rest zijn er volgens mij geen problemen.
- Gaan handhaven op hinderlijk gedrag, geen verlichting, scheurende ouderen op elektrische fietsen in 30 km zones en bellende fietsers
- Gaten en scheuren wegdek behandelen, bermkanttegel te ver van wegdek af
- Gebruik van Frevia bevorderen + fietsverbinding langs de A27 brug realiseren
- Handhaven door boa's op fietsverlichting
- Het gedrag van de fietsers aanpakken. Velen denken dat zij overal mogen rijden en overal voorrang hebben.
- In de herfst en winter SCHOONHOUDEN VAN DE FIETSPADEN, van blad en sneeuw, ivm, snelheid fietsers!!
- Kwaliteit fietspaden verbeteren.
- Meer fietspaden (2x)
- Meer fietspaden aanleggen om goed alternatief voor forenzen te bieden
- Meer fietspaden en meer controle op snelheid auto's op wegen zonder fietspaden
- Meer fietspaden langs 60 km wegen.
- Meer fietspaden m.n.langs de meest gangbare verbindigen tussen de verschillende kernen.
- Meer fietspaden, betere scheiding van fietsers/autos, aantal oversteekplaatsen veiliger (overzichtelijker) maken (Leerdam).
- Meer fietspaden, vooral voor snelle fietsen, e-bikes
- Meer gescheiden fietsstroken
- Meer op snelheid controleren (Voorstraat is levensgevaarlijk voor fietsers), ook op de rotondes gaat het regelmatig (bijna) mis. Uitrit bij bv Hogelandseweg -> Jhr. van Heufftlaan is zeer gevaarlijk voor fietsers, dit is extra gevaarlijk geworden door de aanpassingen van de uitrit (plateau is doorgetrokken over fietspad waardoor de automobilist het fietspad blokkeert om te kunnen zien of er verkeer aankomt.

- Meer snelheidscontroles uitvoeren. Dit is de energie manier om de snelheid er uit te krijgen en wordt het voor de meeste fietsers ook veiliger.
- Meer snelheidsremmende maatregelen voor auto's.
- Meer veiligheid bieden op rotondes
- Meer vrij gelegen fietspaden
- Onderhoud aan bestaande fietspaden
- Op drukke wegen, zoals Lakerveld, een apart fietspad.
- Op sommige plekken voorrangregels aanpassen.
- Op wegen waar geen fietspad is, snelheid auto's en motoren beperken (en handhaven!)
- Ophouden met 2-richting fietspaden aanleggen
- Oude brug openstellen voor voetgangers en fietsers!
- Oversteek plaatsen veiliger maken, zorgen dat auto's langzamer rijden
- Oversteekplaatsen anders inrichten/verlichten zodat fietsers (in het duister) beter/eerder zichtbaar zijn en automobilisten gedwongen worden snelheid aan te passen
- Oversteekplaatsen waar veel jeugd naar school fietst. Zoals oversteek op Benz Berg voor de vele fietsers uit Lexmond. Nu levensgevaarlijk. En oversteek vanuit Lexmond bij Van Wiggen (einde kortenhoevenseweg) richting fietspad. En oversteekplaats maken op de Dorpstraat Lexmond voor de schoolgaande kinderen en ouderen. Drukke neemt alsmat toe. meer maatregelen: zwaar vrachtverkeer weren uit het dorps hart, door een rondweg aan te leggen van Lekdijk Naar A27!! En verlichting op Kortenhoevenseweg aanbrengen, nu is dat een donker stuk (de lantarenpalen schijnen alleen op de autoweg ernaast.
- Ruimte voor voetpad voor wandelaars
- Snelheden handhaven (mn de 30km zones in Hagestein)
- Snelheid autoverkeer omlaag brengen en huidige maximum snelheid veel beter handhaven
- Snelheidsbeperkingen handhaven, vooral in de 30-km gebieden.
- Sommige punten vanaf haag en hagestein zijn slecht verlicht. Mijn dochter is al paar keer 'bijna' aangereden door snel sluipverkeer
- Speciale paden voor snelfietsers en brommers
- Spoorwegovergangen ongelijkvloers laten kruizen.
- Van smalle plattelandswegen fietspaden maken
- Veiligere afscheiding tussen snelverkeer en fietsers
- Verkeersdeelnemers scheiden qua rijbaan
- Verkeersstromen scheiden. b.v. de gehele Lekdijk rondom Vianen autoluw maken en inrichten als fietsstraat, zodat je veilig en prettig 'om' de drukte heen kan fietsen.
- Voorrang op rotondes
- Waarom altijd maar over fietsers? DAN zou men ook de voetgangers moeten gaan beschermen, want de fietsers fietsen domweg op het trottoir en toezicht daar op, wordt door de gemeente weggewuift: Opmerking: vanuit de gemeente daar zal nooit op gehandhaafd worden!!!!
- Wegdek goed onderhouden
- Wegdek vaker onderhouden
- Wegen schoonvegen, er ligt nu heel veel troep van bomen en takken langs de kant van de weg
- Zich inzetten voor het behouden van de oude brug
- Zichtbaarheid fietsers verbeteren + kennis verkeersregels (voorrangregels)
- Zorgen dat de fietspaden goed worden onderhouden
- Zorgen dat tegels recht liggen en het asfalt op orde is
- Zorgen voor een egale ondergrond, tegels moeten recht liggen om goed te kunnen fietsen.

## Toelichting

- Afhankelijk van waar in vijfheerenlanden kunnen de antwoorden verschillen.
- Bentz berg is gevaarlijk oversteken voor fietsers en voetgangers, zeker voor schoolgaande kinderen uit amaliastein
- Er zou bv licht bij t fietspad langs de sportvelden in vianen kunnen komen. Voetganger en fietsers gebruiken het pad en schrikken in het donker van elkaar
- Ik fiets niet zoveel.
- Ik maak als automobilist vaak mee dat bij rotondes waar de automobilisten voorrang hebben, de fietsers zonder kijken doorrijden. Ik denk dat dit komt omdat bij de ene rotonde de fietsers voorrang hebben en de andere niet. Ze worden boos als je ze hierop aanspreekt...
- In het algemeen zijn de fietspaden die ik ken breed genoeg, maar het is bekend dat fietspaden via tekentafelontwerpen vaak te smal of te hoekig uitvallen. Ontwerpers zijn duidelijk geen fietsers. En fietspaden dienen te allen tijde goed verlicht te zijn. Daar mag niet op bezuinigd worden.
- In Leerdam hebben fietsers op een rotonde soms voorrang en soms niet. Resulteert in de idiote situaties dat automobilisten fietsers (dan maar?) voorrang geven als het niet moet. Hetgeen weer ten koste gaat van de doorstroming van het autoverkeer.
- Lichte kade is in zeer slechte staat en veel te smal
- RWS overtuigen dat ze de boogbrug moeten hergebruiken
- Sommige fietspaden zijn aarde donker en ka wet wat verlichting gebruiken eventueel in de fietspad zelf
- Spoorwegovergangen ongelijkvloers laten kruisen is sowieso geen gek idee, om ongelukken te voorkomen en de doorstroming te bevorderen.
- Tip: voorlichting geven aan fietsers om in het donker beter zichtbaar te zijn. Daarbij gaat het niet alleen om verlichting voeren maar bijvoorbeeld ook reflecterende kleding
- Van smalle plattelandswegen fietspaden maken, houdt de auto's maar op de snelweg en de bredere N-wegen. Gevaar komt grotendeels van sluipverkeer dat met absurd hoge snelheden o.a. fietsende schooljeugd passeert. Voorbeeld: de dijk langs het Merwede kanaal van Arkel naar Vianen, is nu een beruchte sluitroute, maak daar maar fietspad van.
- Vooral op de tiendweg(zijweg van de Broekseweg) Meerkerk die achter Noordeloos langs loopt. Hier moeten heel veel kinderen fietsen richting het Wellant in Ottoland. Er staat geen verlichting, in het donker echt onveilig! Ook het fietspad langs de Tiendweg bij Ameide. Tussen de Lagewaard en de Langesteinse weg. Je moet hier in het donker op de gewone weg gaan fietsen om maar iets te zien. Wat verlichting langs het fietspad is zeer nodig.
- Zeker met het verschil in snelheid is een breder fietspad wel fijn.

## 2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipVijfheerenlanden
Mediapartner	:	Kontakt Mediapartners
Onderwerpen	:	Genderneutraliteit
	:	Fietsveiligheid
	:	Autoluwe binnenstad
Aantal vragen	:	4
Aantal respondenten	:	415
Foutmarge	:	4,8% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Rapportagedatum	:	13 maart 2020

### Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal  $\pm 4,8\%$ .

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

### Methodiek

- De vragenlijst is opgesteld in overleg met Kontakt Mediapartners.
- Op 06-03-2020 is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

### Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten.

Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.



### 3. TipVijfheerenlanden

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoort u: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Vijfheerenlanden vergroten. Via het panel TipVijfheerenlanden.nl kunnen alle inwoners in de gemeente Vijfheerenlanden hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

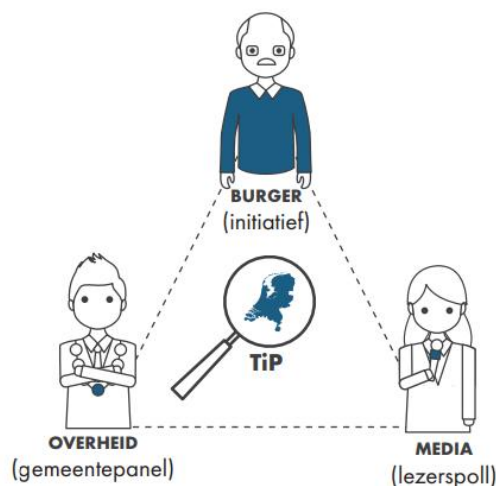
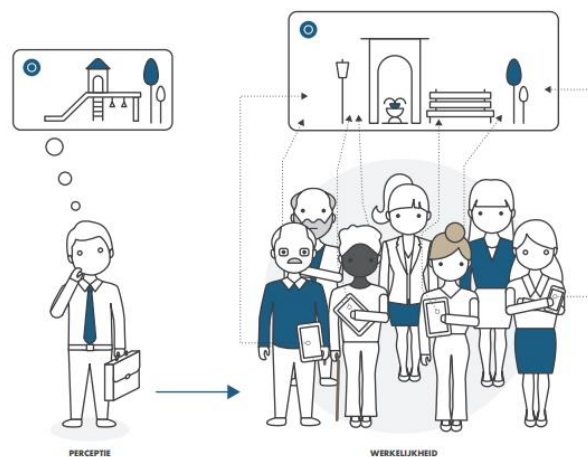
Op [www.tipvijfheerenlanden.nl](http://www.tipvijfheerenlanden.nl) kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

TipVijfheerenlanden.nl is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan [enquete@toponderzoek.com](mailto:enquete@toponderzoek.com). Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipVijfheerenlanden.nl maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!



## 4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860100

Toponderzoek is lid van MOA.